



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Cinzano Rally Team A.S.D. titolare della licenza n. 96235 in corso di validità, con sede 12060 Grinzane Cavour (CN) – Via Garibaldi, 5/d Tel. 335 405408 indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //
In affiancamento con //

DENOMINAZIONE RALLY #RA PLUS SPERIMENTALE

DATA DI SVOLGIMENTO 12 - 13 aprile 2024 ZONA 1

TIPOLOGIA Rally Nazionale sperimentale a inviti Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 **NO**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ONLINE – Portale Acì Sport	12.03.2024	00.01
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	ONLINE – Portale Acì Sport	01.04.2024	23.59
Road Book			
Distribuzione	Grinzane Cavour (CN) – Via Garibaldi, 5/d	06.04.2024	19.00-22.00
	Alba Piazza Medford (Palacongressi)	11.04.2024	08.30-12.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	TUTTE LE PROVE SPECIALI	07.04.2024	09.00-13.00 / 14.00-18.00
		11.04.2024	18.00 - 20.00
Shakedown: Cossano Belbo (CN) – Località San Carlo			
	Riservato vetture RALLY 1	12.04.2024	07.30 - 11.30
	Tutti gli iscritti	12.04.2024	11.30 - 13.30



Targhe e numeri di gara

Alba-P.zza Medford (Palacongressi)	<u>10.4.2024</u> <u>11.4.2024</u>	<u>19.00 - 22.00</u> <u>8.30 - 12.30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	11.04.2024	<u>ore 19.00</u>
Verifiche sportive ante-gara		
Grinzane Cavour (CN) – Via Garibaldi, 5/d	06.04.2024	<u>19.00-22.00</u>
Alba Piazza Medford (Palacongressi)	11.04.2024	<u>08.30-12.30</u>
Verifiche tecniche ante-gara		
Alba – Piazza Prunotto	11.4.2024	17.00 – 21.00
Cossano Belbo (CN) – S.P. 270 var (tangenziale)	12.4.2024	7.00 – 11.00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	12.4.2024	<u>ore 13.00</u>
Briefing: Alba – P.zza Medford (Palacongressi)	11.4.2024	ore 21.00
Parco Partenza (se previsto)		
<u>NON PREVISTO</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>Alba – Piazza San Paolo</u>	<u>12.04.2024</u> <u>ore 14.50</u>
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva: <u>12.4.2024</u> <u>ore 21.00</u>		
Arrivo	<u>Alba – Via 25 Aprile</u>	<u>13.4.2024</u> <u>ore 17.30</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>13.4.2024</u>	<u>ore 17.00</u>
Verifiche tecniche post-gara:		
Alba – c/o Albagomme - C.so Unità d'Italia, 20	<u>13.4.2024</u>	<u>ore 17.45</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>Albo ON LINE</u>	<u>13.4.2024</u> <u>ore 19.15</u>
Premiazione	<u>Alba – P.zza San Paolo (sul palco)</u>	<u>13.4.2024</u> <u>ore 17.45</u>
Direzione e Segreteria di gara: <u>Alba – P.zza Medford (Palacongressi)</u>		
	10.4.2024	18.00 - 23.00
	11.4.2024	8.00 - 23.00
	12.4.2024	7.00 - 22.00
	13.4.2024	6.30 - 21.00
Sala Stampa <u>Alba – Piazza Medford (Palacongressi)</u>		
	11.4.2024	15.00 - 23.00
	12.4.2024	7.30 - 21.00
	13.4.2024	6.30 - 21.00
Albo Ufficiale di gara ONLINE – App Sportity – Password: piemonte24		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Alba – Via della Liberazione</u>	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Angelo Raffaele PELILLO (CSN) Lic. n. 405857 Alice SCUTELLA' Lic. n. 403571
Alessandro REGOLO Lic. n. 28337

Direttore di Gara Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di gara aggiunto Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72893

Commissari Tecnici

Giuseppe GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212
Aldo ALASIA Lic. n. 49810 Franco DEMICHELIS Lic. n. 30435
Sergio FERRANDO Lic. n. 363516 Marco BERRUTI Lic. n. 202785
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Maria Luisa CAVALLO Lic. n. 357537
 _____ TBA Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Mauro ROSSO Lic. n. 234452
TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso Piercarlo CAPOLONGO Lic. n. 303026

Medico di Gara Claudio PROTETTI' Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione Cinzia BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Loredana FRANCO Lic. n. 401244 Paola SALSA Lic. n. 232298
Gabriella ENRIA Lic. n. 97183 Giovanni PANERO Lic. n. 397828
Rosalba TENCI Lic. n. 31367 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Mauro ROSSO Lic. n. 234452
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____



Lic. n. _____
 Lic. n. _____
 Lic. n. _____
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Apripista

0 - TBA - TBA Lic. n. _____
00 - TBA - TBA Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport Luciano TEDESCHINI Lic. n. 396882
 Servizio di Cronometraggio curato da F.I. CR Sez. Cuneo
 Capo Servizio di cronometraggio Massimo RATTALINO
 Compilatore delle classifiche Massimo RATTALINO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TO - CN - AL - VCO - BI - AO - SV - IM - BS - BG - MN
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Massimo GROSSO - Tessera O.D.G.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ALBA (CN)
 Località di arrivo ALBA (CN)
 Province interessate dal percorso di gara CUNEO - ASTI
 Lunghezza totale del percorso, Km. 391,60 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 111,95
 Numero dei Controlli Orari 28 Numero delle Prove Speciali 10
 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto
 L'Organizzatore dichiara di ~~avere~~/non-aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	LICENZE AMMESSE
(gare nazionali a partecipazione straniera)		INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)



1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N. **Vedi richiesta modifiche regolamentari.**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12.03.2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla **tassa di iscrizione**. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	465	285
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 -K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	505	305
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	575	340
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	645	375
R5	775	440

Vedi richiesta modifiche regolamentari

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km 2,95 | caratteristiche del percorso Cossano Belbo S.P. 270 (tratto di Prova Speciale 2/5)
Importo a carico dei partecipanti: compreso nella tassa di iscrizione

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto A non previsto nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in **via Liberazione – ALBA (CN)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale;
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
- Altri premi d'onore NESSUNO

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
CRISTIANA RIVA



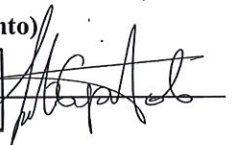

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

BRUNO MONTANARO



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Guido Capitolo



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

RA PLUS SPERIMENTALE

da svolgersi in data 12-13/4/2024

approvato in data 26/3/2024 con numero di approvazione RM/ 29 /2024

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Mareo Ferrarini



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE
Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:
Lunghezza totale delle prove speciali: km 111,95

per i seguenti motivi:

Trattandosi di gara sperimentale, si richiede la deroga al limite del chilometraggio massimo e della durata massima della manifestazione previste dalla N.G. RALLY 2024 art. 5.1.5.2.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta di deroga per il chilometraggio massimo (oltre 60 km) e durata della manifestazione superiore alle 36 ore.

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE
Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.2 Vetture ammesse del presente RPG come segue:

Saranno ammesse esclusivamente le seguenti vetture:
Rally1 - WRC "PLUS" conformi all'Allegato J del 2019, art. 255A – RC1N

per i seguenti motivi:
Tipologia di gara sperimentale a inviti ideata per vetture WRC.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla scelta delle vetture ammesse e ne condivide i motivi.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE
Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di aggiungere l'art. 3.4.1 Accettazione iscrizioni al presente RPG come segue:

Le iscrizioni saranno approvate discrezionalmente da AciSport. Trattandosi di gara riservata ad inviti, non sono ammessi reclami/appelli avverso un eventuale rifiuto d'iscrizione.

per i seguenti motivi:

Gara riservata a inviti, gestiti dall'organizzazione con la necessaria approvazione di AciSport

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE

Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 lettera "b" Targhe e numeri di gara del presente RPG come segue:

Saranno forniti targhe e numeri di gara in conformità all'art 11 BIS della N.G. Rally 2024. Il pannello porta numero da applicarsi nella parte alta del lunotto, dovrà essere posizionato a destra.

per i seguenti motivi:

Si intende utilizzare il formato di targhe e numeri previsto per le gare di Campionato Italiano.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE alla richiesta.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE

Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.5 Tassa di iscrizione (IVA esclusa) del presente RPG come segue:

Rally1 - WRC "PLUS" conformi all'Allegato J del 2019, art. 255A – RC1N: € 2000,00

per i seguenti motivi:

Si tratta di gara sperimentale riservata a inviti con maggiori costi di gestione delle vetture iscritte.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE
Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 5.2 Ordine di Partenza al presente RPG come segue

L'ordine di partenza sarà stabilito da Acisport.

per i seguenti motivi:
Gara a inviti, con probabili priorità internazionali.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione #RA PLUS SPERIMENTALE
Data 12-13 aprile 2024 Validità NESSUNA
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di aggiungere l'art. 5.6 Rientro in gara al presente RPG come segue:

Qualora un equipaggio fosse impossibilitato a proseguire la gara per guasto meccanico/incidente, lo stesso potrà usufruire del rientro in gara all'inizio di ogni sezione (uscita parco assistenza). La richiesta dovrà essere recapitata, anche verbalmente, al Direttore di Gara entro e non oltre il proprio orario di partenza teorico. Non sarà ammessa la partenza in ritardo rispetto l'orario teorico previsto per l'uscita dal Parco Assistenza

Il rientro in gara prevede l'assegnazione di un tempo imposto per ogni prova speciale non conclusa regolarmente: in particolare sarà assegnato il peggior tempo (non anomalo) maggiorato di 1 minuto primo. Nessun concorrente potrà invocare il recupero del proprio veicolo guasto/incidentato lungo il percorso della prova speciale al fine di poter usufruire del rientro in gara, le operazioni di recupero saranno sempre e comunque a discrezione del Direttore di Gara in funzione dell'andamento della stessa.

per i seguenti motivi:

Si vuole fare in modo di non precludere precocemente la partecipazione alla gara causa sinistro, in stile "Rally Show".

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI